



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с устройством мотоцикла и всеми его органами управления. Относитесь к мотоциклу бережно, осуществляйте его техническое обслуживание своевременно и в полном соответствии с рекомендациями компании-производителя. Неукоснительно соблюдайте регламент технического обслуживания. Кроме того, необходимо следовать рекомендациям, по обкатке мотоцикла, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению контрольного осмотра мотоцикла перед поездкой и иные виды обслуживания.

Все модели мотоциклов Apollo схожи по конструктивным особенностям, но отличаются по объему двигателя и навесному оборудованию. Данное руководство применимо ко всему модельному ряду.

Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации может привести к неисправной работе мотоцикла, повреждению его деталей, а также аварии.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПРЕЩЕНА!

Данное транспортное средство не требует регистрации в органах ГИБДД

Благодарим вас за выбор мотоцикла марки Apollo Motors!



1. Введение
2. Содержание
3. Меры предосторожности
4. Гарантийные обязательства
5. Конструкция и органы управления
7. Топливо, топливный бак
8. Топливный кран
9. Моторное масло
10. Проверка уровня моторного масла
11. Замена масла
12. Регулировка цепи
13. Воздушный фильтр
14. Регулировка холостого хода
15. Зазоры клапанов
16. Свеча зажигания
17. Тормоза
18. Колеса
19. Задний амортизатор
20. Амортизационная вилка
21. Регулировка рычага сцепления
22. Регулировка ручки дросселя (газа)
23. Контрольный перечень проверок
24. Пуск/Выключение двигателя
25. Переключение передач
26. Торможение и остановка
27. Обкатка
28. Уход за мотоциклом
29. Рекомендуемые жидкости
30. Карта периодического обслуживания
31. Учет технического обслуживания
33. Для заметок
34. Идентификационные номера
35. Данные владельца



Для безопасной эксплуатации необходимо использовать защитную экипировку. Всегда надевайте шлем, соответствующий стандартам безопасности, средства защиты глаз, перчатки, защиту груди, рук и ног. Управляя мотоциклом без экипировки, вы подвергаете себя риску получения серьезных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении по незнакомой местности всегда будьте предельно осторожны. Будьте готовы к неожиданному изменению дорожного покрытия. Пока не приобретете практических навыков, необходимых для контроля мотоцикла в экстремальных условиях, будьте предельно осторожны на неровных и скользких участках дороги, а также на подъемах и спусках с гор. Всегда выбирайте скорость в соответствии с дорожными условиями и вашим опытом.

Мотоцикл рассчитан на одного человека и не предназначен для перевозки пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

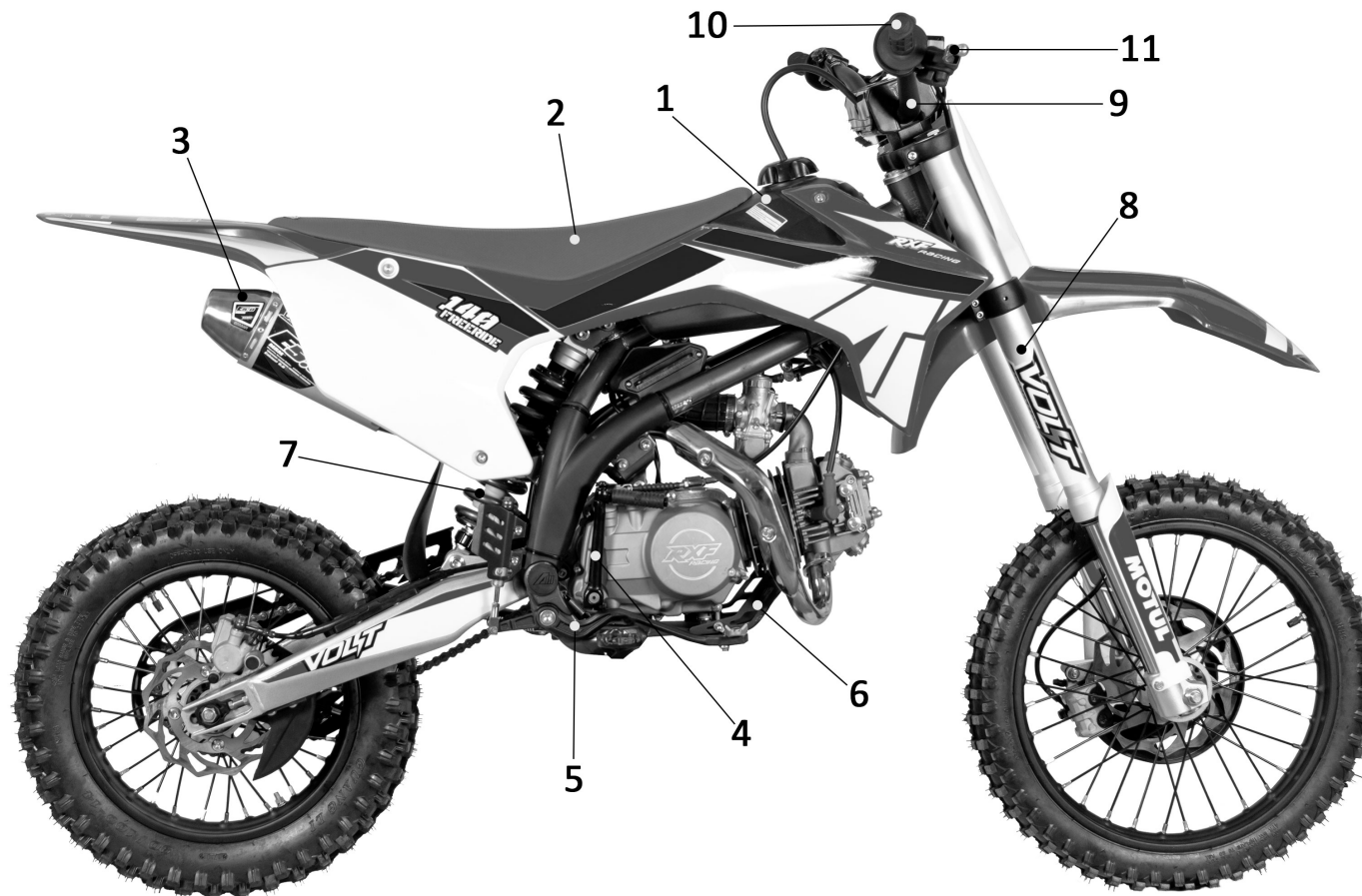
Мотоцикл является средством передвижения повышенной опасности. Запрещается управление мотоциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



Гарантийные обязательства

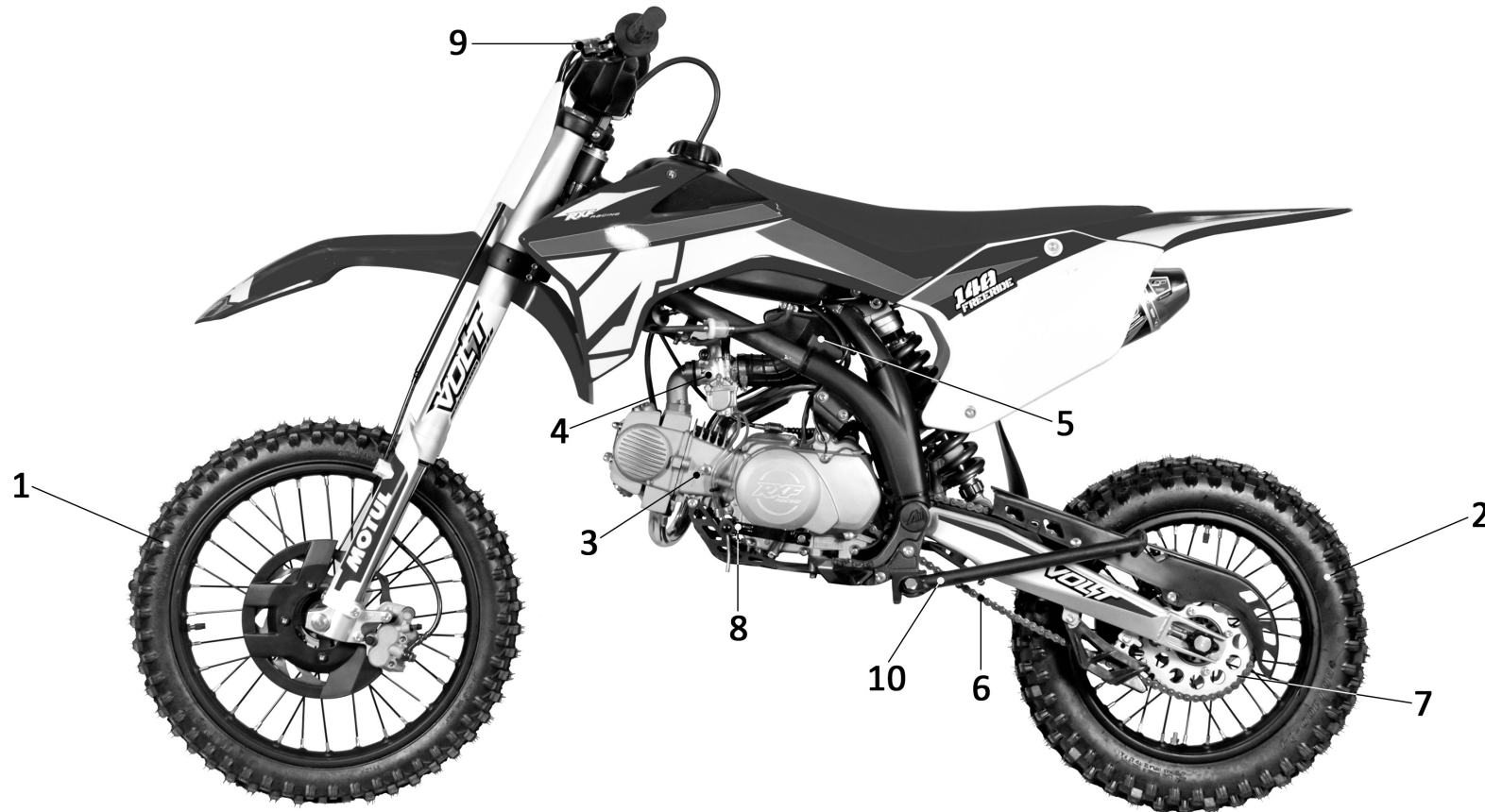
На мотоциклы Apollo RXF техническая гарантия не распространяется, т.к. они относятся к кроссовым мотоциклам и эксплуатируются в тяжелых условиях.

Вид справа



1 - топливный бак, 2 - сиденье, 3 - глушитель, 4 - кикстартер, 5 - педаль заднего тормоза, 6 - защита двигателя, 7 - задний амортизатор, 8 - передняя амортизационная вилка, 9 - руль, 10 - рукоятка дросселя, 11 - рычаг переднего тормоза.

Вид слева



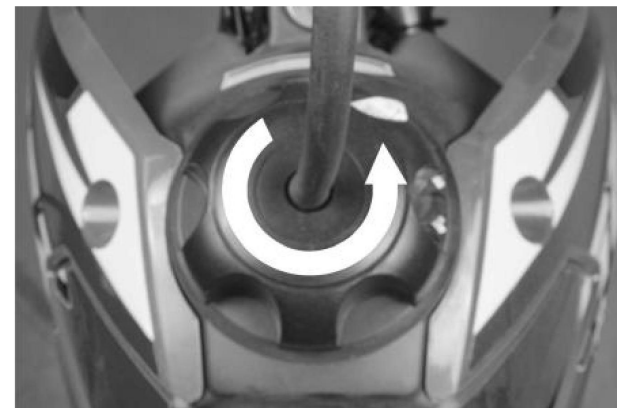
1 - переднее колесо, 2 - заднее колесо, 3 - двигатель, 4 - карбюратор, 5 - воздушный фильтр, 6 - приводная цепь, 7 - ведомая звезда привода, 8 - лапка переключения КПП, 9 - рычаг сцепления, 10 - стояночная подставка.

Проверка уровня топлива

- Откройте крышку топливного бака
(поверните против часовой стрелки)
- Визуально проверьте уровень топлива
- Закройте крышку топливного бака
(по часовой стрелке)

Заправка топливом

- Пользуйтесь только стандартным неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92 для моторов объемом 50-125сс., и октановым числом 95 для моторов объемом 140-190сс.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Конструкция крышки обеспечивает надлежащее вентилирование топливного бака. Не изменяйте конструкцию крышки топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным продуктом. Не курите вблизи топливного бака, не подносите к баку открытое пламя.

Под воздействием тепла и солнечных лучей топливо расширяется, поэтому никогда не заполняйте топливный бак до краев. Во время заправки топливом двигатель должен быть выключен.

Топливный кран расположен под топливным баком с левой стороны и имеет три положения:
ON(открыто), OFF(закрыто), RES(резерв).

ON (открыто)

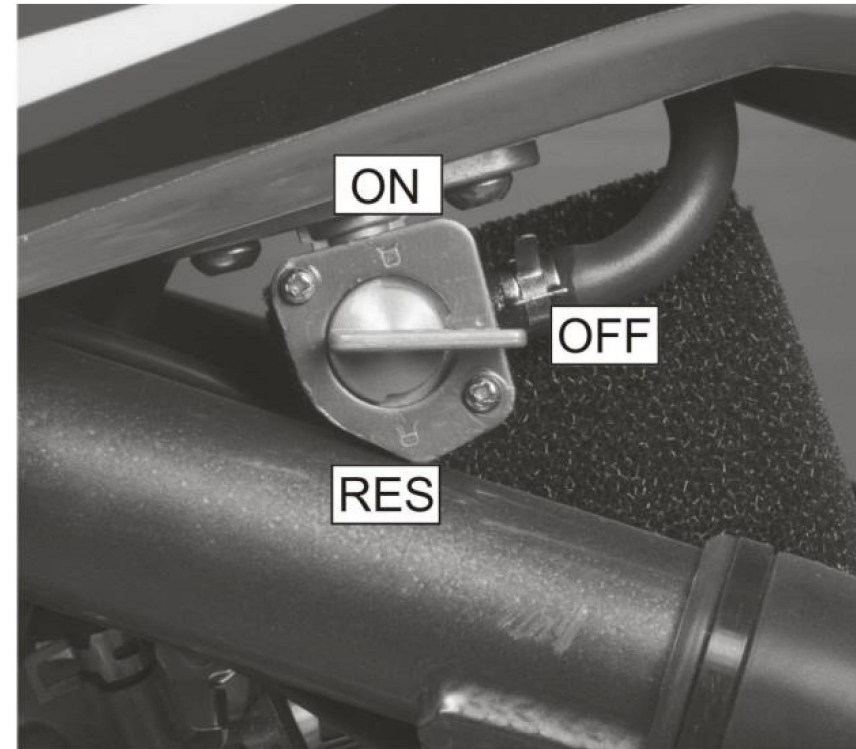
Топливо поступает в двигатель и расходуется до резервного запаса.

RES (резерв)

Топливо расходуется полностью. Резервный запас топлива составляет примерно 0,35л.

OFF (закрыто)

Подача топлива в двигатель перекрыта.



ВНИМАНИЕ!

Если вы не используете технику в течении длительного времени, обязательно закрывайте топливный кран (положение OFF).



Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя, деталей трансмиссии и срок их службы. Питбайки Apollo Motors оснащены силовым агрегатом с интегрированной коробкой передач и сцеплением в масляной ванне. Необходимо использовать только специализированные 4-х тактные мотоциклетные моторные масла со следующими характеристиками:

Класс вязкости: 10W40 / 15W50

Стандарт API: SL / SM / SN

Стандарт JASO: MA / MA1 / MA2

Apollo Motors рекомендует использовать моторные масла марки MOTUL:

- **Motul 4T 7100 100% Synthetic** 10W40/15W50 API SN, JASO MA2

Температурный диапазон от +50°C до -30°C

- **Motul 4T 5100 Technosynthese®** 10W40/15W50 API SM, JASO MA2

Температурный диапазон от +50°C до -25°C

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применять автомобильные масла для двигателя или трансмиссии, а также мотоциклетные масла, не соответствующие приведенным требованиям, т.к. это приведет к износу деталей двигателя и к выходу из строя фрикционных дисков сцепления в масляной ванне.

Во время проверки масла мотоцикл должен стоять ровно. Малейший наклон в сторону может привести к ошибке в определении уровня масла.

Порядок проверки

- Прогрейте двигатель в течении 5-ти минут
- Установите мотоцикл в вертикальном положении
- Подождите пару минут, пока масло стечет в картер
- Выверните масляный щуп и протрите его чистой ветошью
- Вставьте щуп в отверстие маслоналивной горловины, но не заворачивайте его
- Уровень масла должен быть между метками минимума и максимума (для моторов со смотровым окном между нижней и верхней частью прозрачного окна контроля масла)
- Закрутите щуп маслоналивной горловины.

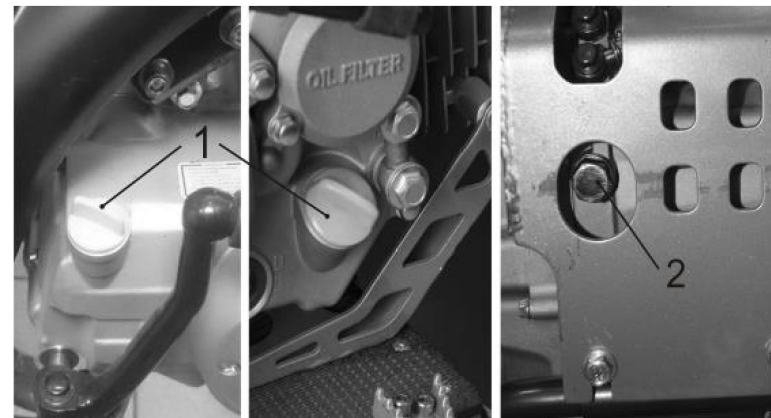
ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла на холодном двигателе дает недостоверные результаты, по которым нельзя судить об истинном запасе масла. Избыток масла, как и его недостаток, может привести к повреждению двигателя.



Процедура замены масла

- Прогрейте двигатель
- Выключите двигатель и подождите пару минут, пока осядет масло
- Подставьте под мотоцикл емкость для отработанного масла
- Выкрутите масляный щуп/пробку(1)
- Ослабьте сливной болт(2) внизу мотора, его можно увидеть через смотровое отверстие в защите картера
- Выкрутите сливной болт, будьте аккуратны, не уроните его в емкость для отработанного масла
- Наклоните мотоцикл на левый, а потом на правый бок, чтобы стекло все масло
- Закрутите сливной болт обратно (момент затяжки 20-25 Нм)
- Залейте необходимое количество масла
- Затяните щуп маслоналивной горловины усилием руки
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 5-ти минут
- Выключите двигатель и подождите пару минут, пока осядет масло
- Проверьте уровень масла, при необходимости долейте



ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, т.к. прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

Для обеспечения безопасного движения и предотвращения преждевременного износа цепи и приводных звезд перед каждым выездом необходимо проверять её состояние и при необходимости регулировать.

Проверка провисания цепи

- Без нагрузки люфт цепи должен составлять 3-4см
- Если цепь перетянута или слишком провисает - отрегулируйте до стандартных значений.

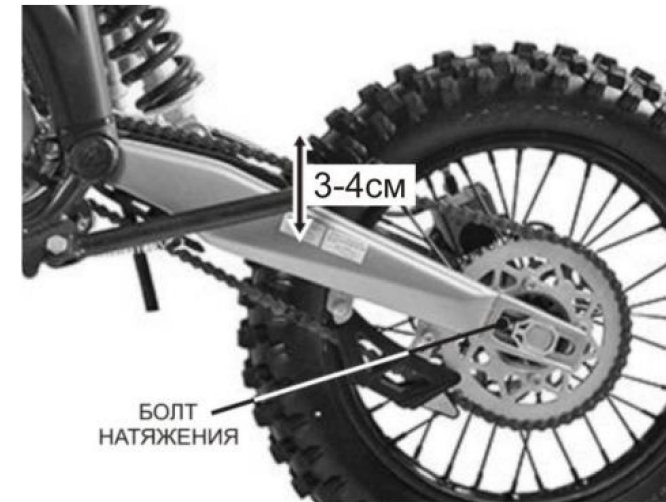
Натяжка цепи

- Ослабьте гайку оси заднего колеса
- Равномерно открутите болты натяжения, для того чтобы отрегулировать натяжение цепи
- Для удобства на большинстве маятников есть метки, по которым можно ориентироваться. Если метки отсутствуют, можно воспользоваться линейкой
- После выполнения выше перечисленных пунктов зафиксируйте болты натяжения, и затяните гайку оси.

Apollo Motors рекомендует использовать очиститель Motul C1 Chain Clean для чистки цепи и масло Motul C3 Chain Lube off Road для смазки.

ВНИМАНИЕ!

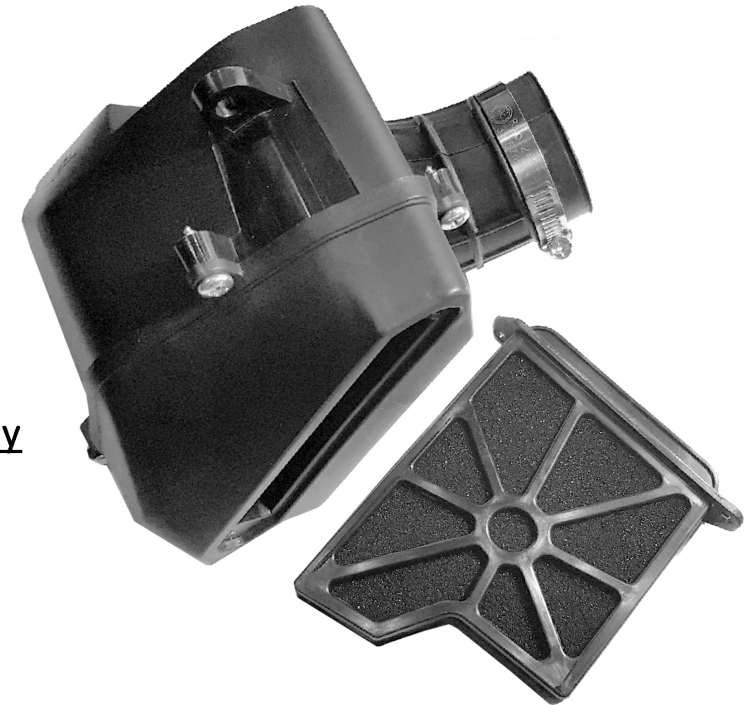
Не забывайте регулярно чистить и смазывать приводную цепь. Слишком сильное натяжение цепи может стать причиной поломки деталей трансмиссии.



Грязный или забитый воздушный фильтр может быть причиной слабого забора воздуха и увеличенного расхода топлива, что может повлечь за собой не стабильную работу двигателя и снижение его мощности.

Обслуживание воздушного фильтра

- Открутите болты кассеты воздушного фильтра
- Достаньте кассету воздушного фильтра
- Очистите фильтр специальным средством Motul A1 Air Filter Clean
- Визуально проверьте фильтр на наличие повреждений, при необходимости замените его
- Пропитайте фильтрующий элемент маслом Motul A2 Air Filter Spray или Motul A3 Air Filter Oil
- Соберите все в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ!

Поврежденный воздушный фильтр может пропустить в карбюратор грязь, песок и воду, что отрицательно повлияет на работу дросселя и может послужить причиной выхода двигателя из строя.

Регулировку оборотов холостого хода следует проводить на прогретом двигателе.

Регулировка холостого хода

- Запустите и прогрейте двигатель
- Вращая регулировочный винт установите значение холостого хода на 1500+/-100 об./мин.
- Несколько раз полностью откройте и закройте дроссель, чтобы убедиться, что обороты не меняются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время регулировки не касайтесь элементов двигателя и выхлопной системы, это может привести к ожогу.

ВНИМАНИЕ!

Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя.



По регламенту для двигателя мотоцикла рекомендовано проводить регулировку зазоров каждые 50 моточасов. В случае отклонения фактического зазора, его нужно регулировать.

Таблица зазоров клапанов для моторов YX

	ZS 50	YX110	YX125	YX140	YX150	YX150 (KLX)	ZS 190
Впуск	0,06	0,06	0,06	0,08	0,08	0,10	0,08
Выпуск	0,08	0,08	0,08	0,10	0,10	0,12	0,10

ВНИМАНИЕ!

Неправильная настройка клапанов может привести к нестабильной работе двигателя, а также к выходу его из строя. Клапанные зазоры должны проверяться и регулироваться в соответствии с картой периодического обслуживания. Проверку и регулировку клапанных зазоров должен производить только опытный механик.

Свеча зажигания предназначена для непосредственного воспламенения топливно-воздушной смеси в бензиновом двигателе внутреннего сгорания. Воспламенение смеси происходит при прохождении искры между электродами свечи.

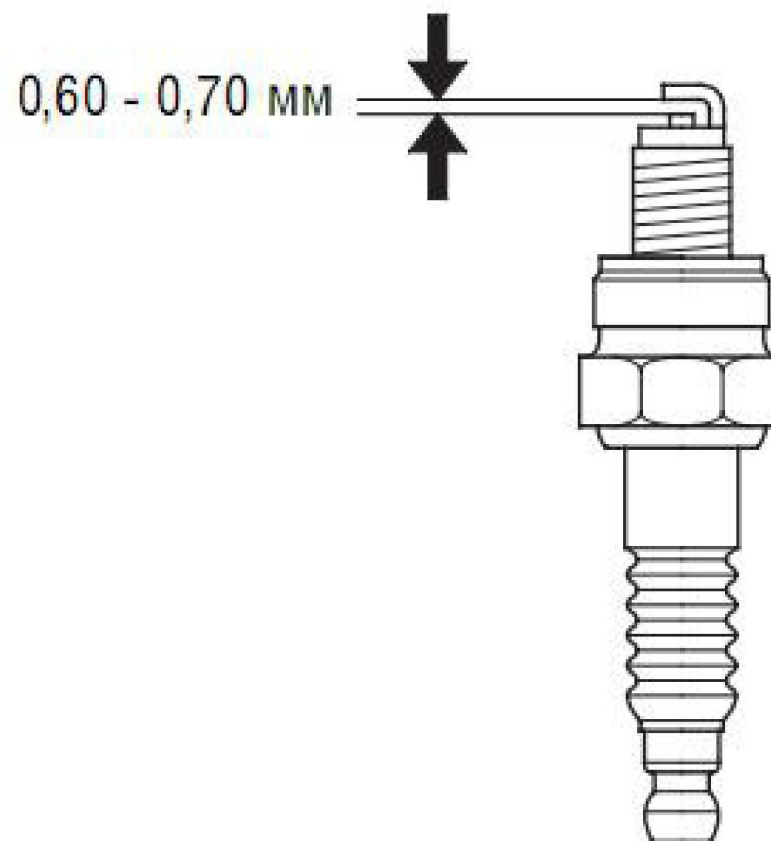
Рекомендуемый тип свечи зажигания: NGK C7HSA

Зазор свечи зажигания: 0,6-0,7мм

Момент затяжки: 13Nm

Проверка и замена

- Снимите колпачок со свечи зажигания
- Выверните свечу зажигания
- При помощи щупа проверьте зазор между электродами
- Проверьте состояние прокладки свечи
- При необходимости замените свечу
- Чтобы не повредить резьбу при закручивании свечи, заверните её сначала рукой, а затем специальным ключом с требуемым моментом затяжки
- Наденьте колпачок на свечу зажигания.



Мотоцикл оснащен современными дисковыми тормозами сзади и спереди. Перед каждой поездкой проверяйте свободный ход рычага переднего тормоза и лапки заднего тормоза, а также состояние фрикционных накладок (колодок).

Минимальная толщина фрикционных накладок

- Для переднего тормоза 2,5мм
- Для заднего тормоза 1,5мм

Проверка тормозов

- Осмотрите тормозную систему на наличие утечек
- Рычаг и педаль тормоза не должны быть слишком «мягкими» или «проваливаться»
- Фрикционные накладки не должны быть стерты больше допустимых пределов.



ВНИМАНИЕ!

Перед поездкой убедитесь в исправности тормозной системы. Фрикционные накладки, достигшие минимальной толщины, подлежат обязательной замене. Если вы чувствуете, что рычаг или педаль тормоза работают недостаточно эффективно, то это может указывать на неисправность тормозной системы. Ремонт тормозной системы должен производить только опытный механик.

Колесо мотоцикла состоит из ступицы, в которой располагаются подшипники, спиц, обода и шины. Все спицы должны быть ровно и надежно протянуты, подшипники должны быть смазаны и не иметь люфтов, шины накачаны до нужного давления, а глубина протектора в средней части должна быть не меньше 3мм.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

- Переднее колесо: 2,0 бар
- Заднее колесо: 2,2 бар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед каждой поездкой проверяйте обода на отсутствие деформаций, протяжку спиц, так же проверяйте давление в шинах, проводите осмотр шин на наличие повреждений. При необходимости поврежденные шины или камеры необходимо заменить. Для предотвращения преждевременного износа поддерживайте правильное давление в шинах. Если колесо недостаточно накачено шина может провернуться относительно обода и повредить камеру, что приведет к полной потере давления в колесе.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно поврежденных шин представляет опасность для водителя и может привести к потере управления. Неровно затянутые или ослабленные спицы могут привести к деформации обода.

В зависимости от комплектации на мотоциклы Apollo устанавливают два типа амортизаторов:

- С регулировкой предварительного натяжения пружины
- С регулировкой предварительного натяжения пружины и регулировкой отбоя амортизатора.

Регулировка предварительного натяжения пружины

- Ослабьте контргайку (1)
- Для того чтобы сделать подвеску более жесткой поверните регулировочную гайку (2) по часовой стрелке
- Для того чтобы сделать подвеску более мягкой поверните регулировочную гайку (2) против часовой стрелки
- Затяните контргайку(1).

Регулировка отбоя

- Винтом или кольцом(3) установите регулировку отбоя в среднее положение
- При недостаточном демпфировании отбоя поверните винт (3) по часовой стрелке
- При избыточном демпфировании отбоя поверните винт (3) против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом эксплуатации отрегулируйте амортизатор соответственно суммарной нагрузке на мотоцикл



В зависимости от комплектации на мотоциклы Apollo устанавливают два типа амортизационных вилок: без регулировок и с регулировкой отбоя и сжатия амортизатора. Для того чтобы избежать избыточного давления в перьях вилки после каждой тренировки стравливайте воздух при помощи винта стравливания воздуха (2).

Регулировка отбоя

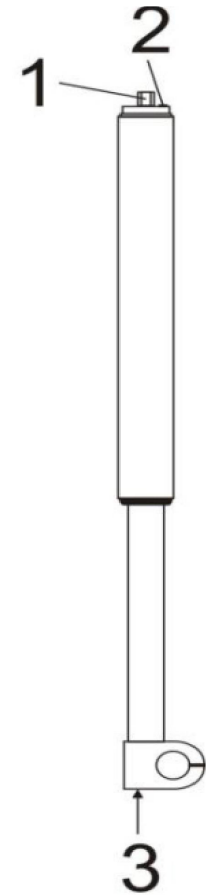
- Винтом (1) установите регулировку отбоя в среднее положение
- При недостаточном демпфировании отбоя поверните винт (1) по часовой стрелке
- При избыточном демпфировании отбоя поверните винт (1) против часовой стрелки.

Регулировка сжатия

- Винтом (3) установите регулировку сжатия в среднее положение
- При недостаточном демпфировании сжатия поверните винт (3) по часовой стрелке
- При избыточном демпфировании сжатия поверните винт (3) против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом эксплуатации отрегулируйте амортизационную вилку соответственно суммарной нагрузке на мотоцикл.



Сцепление на мотоцикле служит для того, чтобы краткосрочно отсоединить коленчатый вал двигателя от коробки передач, и для их постепенного совмещения, которое нужно при переключении передач, и в тот момент, когда мотоцикл трогается с места.

Проверка

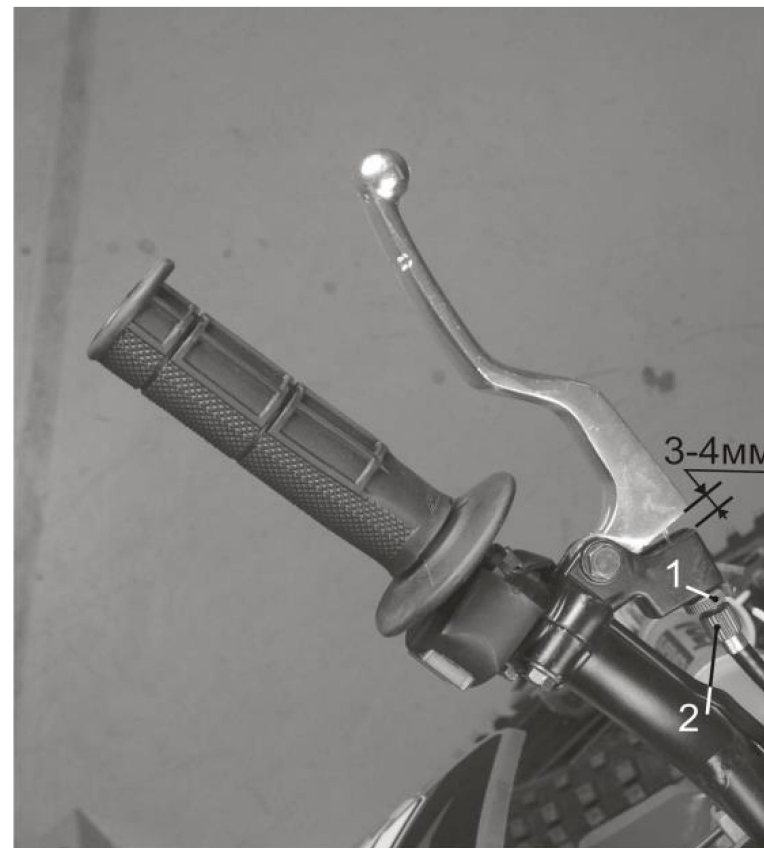
- Нажимайте рычаг сцепления пока не почувствуете сопротивления вашему усилию
- Измерьте свободный ход рычага сцепления
- Требуемое значение 3-4 мм (минимум).

Регулировка

- Ослабьте контргайку (1)
- Вращая регулировочный винт (2) в ту или иную сторону, отрегулируйте свободный ход рычага сцепления
- Затяните контргайку (1).

ВНИМАНИЕ!

Рычаг сцепления должен иметь свободный ход, в противном случае механизм сцепления может быть поврежден.



Правая ручка руля управляет дроссельной заслонкой. Если свободный ход ручки больше допустимого, то дроссельная заслонка будет открываться с запозданием и не до конца. Если ручка газа не имеет свободного хода или свободный ход меньше допустимого, это может привести к некорректной работе на холостых оборотах. Перед каждой поездкой проверяйте свободный ход рукоятки дросселя.

Проверка:

- Вращая рукоятку, проверьте легкость движения троса дроссельной заслонки от полного открытия до полного закрытия дросселя
- Начните открывать дроссель, пока не почувствуете сопротивления усилию на рукоятке дросселя
- Измерьте свободный ход (Требуемое значение: 2-3мм).

Регулировка:

- Ослабьте контргайку (1)
- Вращением регулировочного винта (2) установите свободный ход рукоятки в требуемых пределах
- Затяните контргайку (1).



Проверка состояния мотоцикла для обеспечения безопасности движения

Масло	Проверить уровень масла, осмотреть мотор на наличие утечек
Карбюратор	Проверить правильность регулировки холостого хода
Воздушный фильтр	Должен быть чистым, пропитанным маслом для воздушных фильтров, установлен правильно и не иметь повреждений
Выхлопная система	Проверить на наличие повреждений
Шины	Проверить износ протектора, наличие повреждений, давление
Спицы	Затянуть ослабленные спицы, если есть сломанные – заменить
Цепь	Проверить общее состояние и провисание цепи, при необходимости почистить, смазать и отрегулировать
Тормоза	Проверить работу заднего и переднего тормозов. Ход ручки тормоза 4-5мм, ход педали тормоза 15-25мм, при необходимости отрегулировать
Дроссель	Проверить на наличие свободного хода, плавность возврата, при необходимости отрегулировать
Рулевое управление	От упора до упора руль должен поворачиваться свободно, без помех, при этом не должно быть люфтов
Топливный бак	Проверить на наличие утечек
Сцепление	Проверить свободный ход рычага

Перед тем как запустить двигатель убедитесь в том, что он не имеет повреждений, осмотрите его на наличие утечек и проверьте уровень масла.

Запуск холодного двигателя:

- Откройте топливный кран
- Поднимите или вытяните (в зависимости от типа карбюратора) рычажок обогатителя на карбюраторе(см. страницу 14)
- Убедитесь, что мотоцикл стоит на нейтральной передаче.
- Переведите кнопку выключения двигателя в положение ON
- Запустите двигатель при помощи электростартера нажатием кнопки на руле или при помощи кикстартера (откиньте рычаг кикстартера, перенесите вес тела на правую ногу и резким движением прокрутите рычаг кикстартера).
- Прогрейте двигатель. После того как мотор стал стабильно работать – опустите рычажок обогатителя
- Для остановки двигателя переведите кнопку выключения двигателя в положение OFF.

Прогретый двигатель заводится аналогичным способом, но без использования обогатителя.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель в закрытом помещении, выхлопные газы чрезвычайно токсичны, их вдыхание может привести к летальному исходу.



Механическая 4-х и 5-ти ступенчатая коробка передач

Трогание с места

- Выжмите рычаг сцепления
- Включите 1 передачу
- Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно приоткрывая дроссель
- После выключения сцепления начинайте разгон

Переключение передач

- Двигайтесь на скорости, подходящей для переключения передач
- Закройте дроссель
- Выжмите рычаг сцепления
- Выберите необходимую передачу рычагом переключения передач
- Отпустите рычаг сцепления
- Откройте дроссель

Полуавтоматическая 4-х ступенчатая коробка передач

Мотоцикл с такой КПП не имеет рычага сцепления.

Трогание с места

- Включите 1 передачу
- Плавно приоткрывайте дроссель до начала движения.
- После включения сцепления начинайте разгон.

Переключение передач

- Двигайтесь на скорости, подходящей для переключения передач
 - Закройте дроссель
 - Выберите необходимую передачу рычагом переключения передач
 - Откройте дроссель
- При остановке включите нейтральную передачу

Автоматическая коробка передач

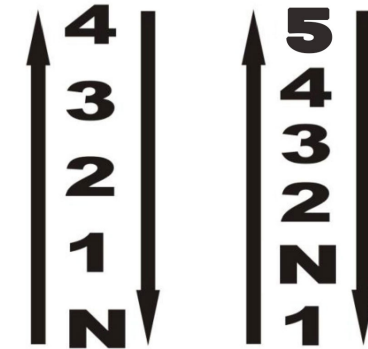
Мотоцикл с такой КПП не имеет рычага сцепления и рычага переключения передач.

Трогание с места и остановка

- Плавно приоткрывайте дроссель до начала движения.
- После включения сцепления начинайте разгон.
- Для остановки закройте дроссель и нажмите тормоз.

Переключение передач

- Переключение передач происходит в автоматическом режиме.



ВНИМАНИЕ!

ПРИ ОСТАНОВКЕ ВКЛЮЧАЙТЕ НЕЙТРАЛЬНУЮ ПЕРЕДАЧУ

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ БЕЗ ВЫЖАТОГО СЦЕПЛЕНИЯ, ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ. НЕБРЕЖНОЕ ИЛИ НЕПОЛНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Тормоза переднего и заднего колес работают независимо друг от друга. Передний тормоз приводится в действие рычагом на правой рукоятке руля, а задний – педалью, которая находится с правой стороны мотоцикла.

Остановка мотоцикла

- Отпустите ручку дросселя
- Выжмите сцепление
- Пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановите мотоцикл.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Передвижение по грязным дорогам и бездорожью приводит к снижению эффекта торможения из-за загрязнения тормозных дисков и фрикционных накладок.

На тормозных дисках и фрикционных накладках не должно быть следов масел и смазок.

ВНИМАНИЕ!

Тормозите осторожно. Блокированные колеса могут привести к аварии. Применение отдельно переднего или заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов.



Первые 15 моточасов очень важно внимательно следить за двигателем, не нагружать и не перекручивать его. Постоянно контролируйте уровень масла. Внутри мотора очень много трущихся деталей и за первые часы работы детали притираются друг к другу.

Замена масла при обкатке

- Перед началом эксплуатации следует слить транспортировочное масло, и залить масло известного производителя рекомендованного типа и вязкости
- По истечении первых 2-х моточасов работы мотора, следует заменить масло
- После прохождения примерно 5-ти моточасов, следует произвести вторую замену масла
- Следующая замена масла должна быть на отметке 15-ти моточасов. После этого обкатка закончена, теперь можно вволю насладиться всей мощностью вашего питбайка!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте перегрева двигателя.
- Избегайте резких и максимальных нагрузок на двигатель и сцепление
- Избегайте длительной езды на низких оборотах
- Набор скорости производите плавно
- Не допускайте рывков и толчков при переключении передач

Регулярное, квалифицированное техническое обслуживание позволяет содержать мотоцикл в исправном состоянии, обеспечивая тем самым безопасную эксплуатацию, и сохраняет его привлекательный внешний вид.

Мойка мотоцикла

- Не применяйте едкие вещества, проникающие химические реагенты и растворители для чистки деталей из резины и пластика
- Не направляйте струю воды под высоким давлением на воздушный фильтр, подшипники ступиц колес, карбюратор, коммутатор, электропроводку и в отверстие выхлопной трубы
- После мойки просушите мотоцикл
- Смажьте приводную цепь

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После мойки обязательно проверьте работоспособность тормозов. Из-за попадания влаги эффективность тормозов может быть снижена.

ВНИМАНИЕ!

Не применяйте чистку паром и сжатым воздухом высокого давления, это может повредить сальники и детали гидравлической тормозной системы и электрооборудование.

Apollo Motors рекомендует использовать следующие масло-смазочные материалы:

Моторное масло	Motul 4T 7100 100% Synthetic 10W40/15W50 API SN, JASO MA2
	Motul 4T 5100 Technosynthese® 10W40/15W50 API SM, JASO MA2
Масло для вилки/амортизатора	Motul Fork Oil Expert medium 10W
	Motul Fork Oil Expert medium/heavy 15W
Тормозная жидкость	Motul Dot 5.1 Brake Fluid
Очиститель цепи	Motul C1 Chain Clean
Смазка цепи	Motul C3 Chain Lube Off Road
Очиститель воздушного фильтра	Motul A1 Air Filter Clean
Пропитка воздушного фильтра	Motul A2 Air Filter Spray
	Motul A3 Air Filter Oil



Карта периодического обслуживания

Операция	Перед каждой поездкой	первоначально 2-5 м.ч. (1,5 бака)	каждые		
			15м.ч. (8 баков)	30 м.ч. (16 баков)	50 м.ч. (30 баков)
Замена масла в ДВС*		x	x		
Проверка свечи зажигания, чистка/замена		x		x	
Проверка/регулировка клапанных зазоров		x			x
Проверка ведущей и ведомой звезды				x	
Проверка/чистка/смазка цепи привода	x	x			
Проверка тормозов и колодок	x	x			
Проверка/чистка/пропитка воздушного фильтра	x	x			
Проверка и регулировка троса дросселя	x	x			
Проверка и регулировка троса сцепления	x	x			
Проверка колес и натяжения спиц	x		x		
Проверка состояния перьев вилки			x		x
Проверка состояния заднего амортизатора		x			x
Проверка момента затяжки всех гаек и болтов		x			
Проверка износа подшипников					x
Осмотр на наличие течей	x				
Замена тормозной жидкости	1 раз в год				

*При спортивном использовании техники интервал замены масла следует сократить вдвое.



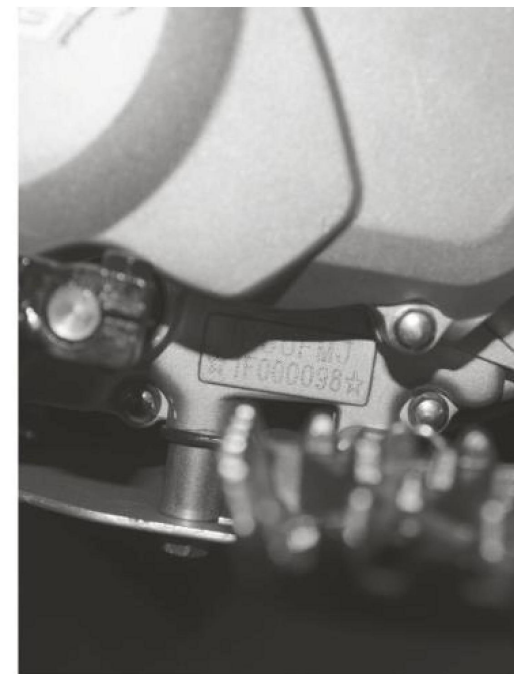
Дата	Пробег (м.ч.)	Выполненные работы



Дата	Пробег (м.ч.)	Выполненные работы

-Идентификационный номер (VIN - номер) расположен на фронтальной части рулевой колонки. Номер выбит на раме и продублирован на алюминиевой табличке

-Номер двигателя расположен в нижней части с левой стороны и также продублирован на алюминиевой табличке на рулевой колонке





Сведения о владельце

Владелец (Ф.И.О.)	
Модель мотоцикла	
Идентификационный номер	
Номер двигателя	
Дата приобретения	
Ваш дилер Apollo	



ВАШ ДИЛЕР APOLLO MOTORS:

ТЕХНОСЕРВИС - официальный дистрибьютор Apollo Motors в России.
www.apollomoto.ru www.tsd-moto.ru info@tsd-moto.ru

APOLLO MOTORS
РЕКОМЕНДУЕТ



TECHNOSERVICE 
D I S T R I B U T I O N